

Cilindrada	744 c.c.
Diámetro	80 mm
Carrera	74 mm
Distribución	2 válvulas con varillas en aleación ligera y balancines
Potencia max al cigüeñal	38 kW (52CV) a 6200 rpm
Par max al cigüeñal	60 Nm a 4900 rpm
Sistema escape	Catalizador de 3 vías con doble sonda Lambda
Refrigeración	Aire
Chasis:	Tubular de doble cuna desmontable en acero ALS
Distancia entre ejes:	1463 mm
Avance:	106 mm
Ángulo de dirección:	26,4°
Suspensión delantera	Horquilla telescópica hidráulica, Ø 40 mm
Recorrido	130 mm
Suspensión trasera	Basculante fundido en aleación ligera con 2 amortiguadores regulables en la precarga del muelle (Öhlins completamente regulable en la Racer)
Recorrido	93 mm (recorrido amortiguador 80 mm)
Freno delantero	Disco flotante en acero inox Ø 320 mm, pinza Brembo de 4 pistones diferenciados y contrapuestos
Freno trasero	Disco en acero inox Ø 260 mm, pinza flotante de 2 pistones
Rueda delantera	18" en aleación ligera, de radios (Special/Racer/Rough) 100/90 (110/80 R18 como opción)
Rueda trasera	17" en aleación ligera, de radios (Special/Racer/Rough) 130/80
Altura sillín	770 mm
Longitud:	2.185 mm
Altura:	1.100 mm
Altura mínima al suelo:	150 mm
Capacidad depósito	21 litros (reserva 4 litros)
Peso en seco	189 kilos (Special) – 193 (Milano)
Peso en orden de marcha*	209 kg (Special) – 213 (Milano)
* Peso con moto lista para su uso, con todos los líquidos y 90% de carburante.	
Consumo (ciclo WMTC)	5,5 l/100 km (Racer 5,7l/100 km)
Emisiones CO2 (ciclo WMTC)	128 g/Km (Racer 132 g/Km)