

FICHA TÉCNICA

Motor	Bicilíndrico en V a 90°, 4 tiempos
Cilindrada	1151 cc
Diámetro y Carrera	95 x 81,2 mm
Potencia Máxima	77kw a 7250 Rpm (105 Cv)
Par Máximo	113 Nm a 5800 Rpm
Refrigeración	Aceite y aire
Sistema de Escape	En Acero Inox. Del tipo 2 en 1 catalizado de 3 vías con doble sonda lambda
Cambio	6 velocidades
Transmisión Final	Cardan Reactivo Compacto CARC, con reparto 12/44 = 1:3,66
Suspensión Delantera	Horquilla invertida de Ø 45 mm completamente regulable, precarga del muelle e hidraulico en extension y compresion
Suspensión Trasera	Mono brazo de accionamiento progresivo, incorporando un mono amortiguador con botella separada multiregulable
Freno Anterior	Doble disco Flotante en acero inox. Ø de 320 mm, con pinzas Radiales de 4 pistones contrapuestos Brembo Abs de serie, desconectable
Freno Posterior	Disco en acero inox. Ø de 282mm, con pinzas flotante de dos pistones en paralelo Brembo, ABS de serie, desconectable
Neumáticos	Anterior: 110/80 R19" / Posterior: 150/70-R 17"
Longitud Máxima	2.250 mm
Ancho Máximo	920 mm
Altura	1480mm
Altura Sillín	820/840 mm
Peso en orden de marcha	257 Kg
Capacidad del depósito	32 litros
Reserva en el deposito	7 litros

