

FICHA TÉCNICA

Motor	Bicilíndrico en V a 90°, 4 tiempos
Cilindrada	1151 cc
Diámetro y Carrera	95 x 81,2 mm
Potencia Máxima	75kw a 7000 Rpm (102 Cv)
Par Máximo	104 Nm a 5500 Rpm
Refrigeración	Aceite y aire
Sistema de Escape	En Acero Inox. Del tipo 2 en 1 catalizado de 3 vías con doble sonda lambda
Cambio	6 velocidades
Transmisión Final	Cardan Reactivo Compacto CARC, con reparto 12/44 = 1:3,66
Suspensión Delantera	Horquilla de Ø 45 mm regulable en precarga del muelle en extensión
Suspensión Trasera	Mono brazo de accionamiento progresivo, incorporando un mono amortiguador con botella separada multiregulable
Freno Anterior	Doble disco Flotante en acero inox. Ø de 320 mm, con pinzas Radiales de 4 pistones contrapuestos Brembo Abs de serie, desconectable
Freno Posterior	Disco en acero inox. Ø de 320 mm, con pinzas flotante de 2 pistones en paralelo Brembo, Abs de serie, desconectable
Neumáticos	Anterior: 120/70-ZR17" / Posterior: 180/55-R 17"
Longitud Máxima	2.195 mm
Ancho Máximo	870 mm
Altura	1.125 mm
Altura Sillín	810 mm (Posibilidad de asiento rebajado en Gel de 780 mm)
Peso en orden de marcha	255 Kg
Capacidad del depósito	23 litros
Reserva en el depósito	4 litros

