

## FICHA TÉCNICA

Motor	bicilíndrico en V, de 90°, 4m tiempos, 4 válvulas, doble encendido
Refrigeración	de aire y aceite con bomba de enfriamiento independiente. Radiador de aceite con termostato.
Cilindrada	1380 cc
Diámetro y carrera	104 x 81,2 mm
Relación de compresión	10,5 : 1
Diagrama de distribución	válvula aspiración apertura 19° P.P.M.S. /cierre 55° D.P.M.I. válvula escape apertura 49° P.P.M.I. /cierre 12° D.P.M.S.
Potencia Máxima	71 kW (96 CV) a 6500 min <sup>-1</sup>
Par Máximo	120 Nm a 2750 min <sup>-1</sup>
Alimentación / Encendido	inyección electrónica multipunto secuencial Magneti Marelli IAW7SM; cuerpo de mariposas "ride by wire" de Ø 52 mm, inyectores IWP 243 Magneti Marelli, doble sonda Lambda, gestión integrada del motor con tres mapas de control, control de tracción y control de crucero.
Arranque	Eléctrico
Bujías	NGK LMAR8F, 2 por cilindro
Sistemas de escape	en acero inoxidable del tipo 2 en 2 con catalizador de tre vías y doble sonda Lambda
Homologación	Euro 3
Cambio	6 marchas con overdrive
Relación de cambio	1 <sup>^</sup> [17/38 = 1 : 2,235] 2 <sup>^</sup> [20/34 = 1 : 1,700] 3 <sup>^</sup> [23/31 = 1 : 1,348] 4 <sup>^</sup> [26/29 = 1 : 1,115] 5 <sup>^</sup> [31/30 = 1 : 0,968] 6 <sup>^</sup> [30/24 = 1 : 0,8]
Transmisión primaria	por dientes helicoidales (relación 26/35 = 1: 1.346)
Transmisión final	sistema cardán de doble engranaje cónico fijo (relación 10/36 = 1 : 3,6)
Embrague	monodisco con acoplamiento integrado
Chásis	Tubular en acero de doble cuna cerrada, con sistema de fijación del motor por silentblocks elásticos para aislar las vibraciones
Distancia entre ejes	1685mm
Avance	155 mm
Ángulo de inclinación	32°
Ángulo de giro	38°
Suspensión delantera	horquilla tradicional de Ø 46 mm, con soporte radial para la pinza de freno
Recorrido de rueda delantera	120 mm
Suspensión trasera	basculante con doble amortiguador regulable en la precarga del muelle
Recorrido rueda trasera	110 mm
Freno delantero	doble disco flotante en acero inoxidable de Ø 320 mm, pinza radial Brembo de cuatro pistones contrapuestos. ABS
Freno trasero	disco fijo de acero y Ø 282 mm, pinza flotante Brembo de 2 pistones paralelos. ABS
Ruedas	En aleación de aluminio
Llanta delantera	3,50" x 18"
Llanta trasera	6,00" x 16"
Neumático delantero	130/70 R 18"
Neumático trasero	200/60 R 16"
Longitud	2445 mm
Ancho (con bolsas laterales)	1030mm
Altura (con parabrisas)	1460 mm
Altura al sillín	740 mm
Altura mínima al suelo	165 mm
Peso en orden de marcha	318 Kg
Capacidad de depósito	20,5 litros
Capacidad de reserva	5 litros